



feneal - uil
FEDERAZIONE NAZIONALE
LAVORATORI EDILI AFFINI
E DEL LEGNO

FILCA  **CISL**
FEDERAZIONE ITALIANA LAVORATORI COSTRUZIONI E AFFINI



Concessionarie Autostradali e Decreto Correttivo Codice Appalti

Quanto accaduto sul decreto correttivo al codice appalti è gravissimo, il testo definitivo è un disastro, colpisce fortemente e contemporaneamente, l'anticorruzione e i lavoratori delle Concessionarie Autostradali.

Ciò dimostra che i nostri sospetti non erano infondati.

3.500 i posti di lavoro a rischio, sul livello nazionale, oltre il 50% dei quali nel solo Piemonte, le provincie più colpite potrebbero essere **Alessandria, Asti, Cuneo, Torino e Vercelli** dove sono allocate le tantissime Aziende interessate dalla Vicenda, nella nostra Provincia sono a rischio 50 posti di lavoro.

Grandissima, la preoccupazione e la rabbia espressa, unitariamente, da tutto il Sindacato Edile Piemontese.

Siamo parecchio arrabbiati, proprio perché, poche settimane fa, avevamo lanciato l'allarme, esprimendo, pubblicamente e a mezzo stampa tutta la nostra preoccupazione per le forti pressioni che le LOBBI stavano esercitando su Palazzo Chigi, affinché si modificassero parti qualificanti del Decreto Correttivo al Codice Appalti.

Purtroppo i fatti ci hanno dato ragione, la verità è venuta a galla, dal decreto correttivo al Codice Appalti alla Fine sono sparite le garanzie per i lavoratori delle concessionarie Autostradali, che adesso rischiano il posto di lavoro.

Fatto ancor più grave! Con un colpo di mano che nessuno si vuole intestare viene colpita e fortemente limitata l'azione di ANAC, ovvero viene colpita e fortemente indebolita l'anticorruzione.

Sia chiaro, noi non c'è ne staremo buoni !

A livello nazionale chiederemo un incontro urgente al ministero dei trasporti per capire come intendono affrontare il grave problema occupazionale che rischia di venirsi a creare, chiederemo altresì, nuovi tavoli Nazionali alle Holding Autostradali, con l'obiettivo di chiarire come intendono procedere per la salvaguardia dei livelli occupazionali.

Purtroppo la normativa in questione, oltre ad indebolire l'anticorruzione e a far pagare pesanti conseguenze ai lavoratori, sicuramente inciderà sulla qualità e la sicurezza delle autostrade italiane.

Non saremo disponibili ad accettare che le Concessionarie utilizzino questa normativa come alibi per tagliare gli organici.

Per Fillea CGIL, Filca CISL e Feneal UIL