

“IL TRASPORTO CHE CI SALVA”: PROSEGUONO, IN TUTTO IL PIEMONTE, LE ASSEMBLEE PUBBLICHE APERTE ALLA CITTADINANZA, A DIFESA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPUNTAMENTO DEL 9 APRILE NEL POLO INDUSTRIALE DI LARIZZATE A VERCELLI

Oggi in Piemonte la possibilità di usufruire di un trasporto pubblico locale dignitoso, quindi di treni e autobus, è negato a gran parte della popolazione: lavoratrici, lavoratori, giovani, studenti, studentesse, pensionati e pensionate che pagano tutti i giorni l'inefficienza di un trasporto largamente insufficiente. Proprio per questi motivi, la CGIL Piemonte ha intrapreso un percorso costruito a difesa del trasporto pubblico locale dal titolo **“Il trasporto che ci salva”**, ideato e promosso insieme a Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Federconsumatori Piemonte, UDU, Fridays For Future, Co.M.I.S. Piemonte, ARCI Piemonte e Libera Piemonte. Una campagna di **assemblee** aperte alla cittadinanza, che sta coinvolgendo i territori di tutta la regione: il prossimo appuntamento è per **mercoledì 9 aprile al polo industriale di Larizzate a Vercelli**, luogo simbolo di un trasporto insufficiente, vecchio che non ha saputo adeguarsi agli stili di vita e alle abitudini che si modificano, al territorio e al lavoro che cambia e che si trasforma.

Il **quadrante nord-est** del Piemonte, che si caratterizza per essere un mosaico territoriale complesso con una posizione di **cerniera** tra le aree metropolitane di Torino e Milano, tiene insieme territori che hanno caratteristiche molto diverse sia in termini di densità abitativa che di dotazioni infrastrutturali e accessibilità. Il Nord-Est è il secondo quadrante per peso di mobilità pendolare e genera complessivamente circa il 20% dei flussi piemontesi, sia con altre regioni d'Italia (in particolare la Lombardia) sia con l'estero attraverso il collegamento con la Svizzera.

Dagli ultimi dati a nostra disposizione, emerge in maniera chiara la generale propensione delle/dei pendolari piemontesi all'uso del **mezzo privato** in questa area (**73%**); di contro, sempre nelle stesse zone si registra la più bassa percentuale di utilizzo del **TPL (10%)** in tutta la regione. Questi risultati sono il frutto di un'idea di trasporto ancora troppo lontano da quell'**attrattività** che ci può portare al progressivo abbandono del mezzo privato in favore di quello collettivo, unico strumento che abbiamo per affrontare la necessaria **transizione ecologica**.

L'assemblea del **9 aprile** coinvolgerà tutti i territori del **Piemonte nordorientale (Biella, Novara, Vercelli e VCO)**, oltre che i lavoratori del polo industriale: infatti, qui il trasporto pubblico locale è pressoché assente verso le aree di interesse economico e produttivo, dove sono però concentrati migliaia di lavoratrici e lavoratori. Proprio per far emergere la loro

condizione di rischio nel recarsi a lavoro spesso con **bicicletta** o **monopattino**, la mattinata si aprirà con un **flashmob di denuncia** e proseguirà poi con gli interventi delle associazioni promotrici, di lavoratrici, lavoratori e utenti. L'iniziativa sarà conclusa dal **Segretario Nazionale della FILT CGIL Nazionale, Stefano Malorgio**.

L'ultima assemblea provinciale in programma si svolgerà a Cuneo il 5 maggio, a cui seguirà un secondo percorso che coinvolgerà anche le piccole realtà territoriali che culminerà in una mobilitazione regionale a Torino.

In allegato alla mail, la locandina con il programma definitivo della giornata.

UFFICIO STAMPA, 3 aprile 2025